

## Classement de l'EcoMobiliste 2017 : les voitures au gaz naturel/biogaz restent dans le trio de tête

Vevey, le 7 mars 2017 – Le 34<sup>e</sup> classement de l'Ecomobiliste publié par l'ATE (Association transports et environnement) confirme que les voitures au gaz naturel/biogaz figurent parmi les véhicules les plus respectueux de l'environnement et de la santé. Le trio au gaz naturel/biogaz VW eco up !, Skoda Citigo Green tec et Seat Mii Ecofuel occupe cette année la deuxième place, précédant les versions gaz naturel de l'Audi A3 Sportback et de la VW Golf TGI BlueMotion. Sur les 10 meilleurs véhicules listés par l'Ecomobiliste, huit modèles roulent au gaz naturel/biogaz dont une nouvelle venue dans le classement, la Skoda Octavia, le modèle élu voiture la plus verte de Suisse pour 2017<sup>1)</sup>.

La Toyota Prius, véhicule à propulsion hybride, reconquiert la première place de l'Ecomobiliste 2017, suivie du trio au gaz naturel/biogaz : VW eco up !, Skoda Citigo Green tec et Seat Mii Ecofuel. Le système d'évaluation présente les modèles de moteur à explosion émettant au maximum 140 grammes de CO<sub>2</sub> par kilomètre. Cela correspond à une consommation de 6,0 litres d'essence ou 5,4 litres de diesel aux 100 kilomètres. Font exception les monospaces de plus de cinq places assises, qui sont inclus dans la liste jusqu'à une émission de 180 grammes par kilomètre. Le calcul de la note finale s'obtient par la pondération de quatre catégories de facteurs d'atteinte à la santé et à l'environnement : l'effet de serre du CO<sub>2</sub>, les nuisances sonores de la circulation, les polluants aériens et l'impact sur l'environnement.

« Je suis particulièrement heureux du résultat de ce classement de l'ATE qui confirme que la propulsion au gaz naturel émet moins de CO<sub>2</sub> que celle à essence ou au diesel. En plus, le gaz naturel vendu sur le marché suisse contient 20% de biogaz, neutre pour le climat et produit à base de déchets organiques dans notre pays. », se réjouit André Räss, responsable de la mobilité gaz naturel/biogaz en Suisse romande.

### Classement 2017 de l'EcoMobiliste

1. Toyota Prius 1.8 VVT-i Hybrid
2. VW eco up! 1.0 BMT Gaz naturel CH
2. Skoda Citigo 1.0 Green tec CNG Gaz naturel CH
2. Seat Mii 1.0 MPI Ecofuel CNG Gaz naturel CH
3. Audi A3 Sportback 1.4 TFSI g-tron S-tronic Gaz naturel CH
4. VW Golf 1.4 TGI BlueMotion DSG Gaz naturel CH
5. Lexus CT 200h Hybrid
5. Toyota CH-R 1.8 HSD Hybrid
7. Seat Leon 1.4 TGI CNG Gaz naturel CH
8. Suzuki Celerio 1.0
9. Skoda Octavia 1.4 TSI DSG G-TEC CNG Gaz naturel CH
10. Fiat Panda 0.9 TwinAir NP Gaz naturel CH
10. Suzuki Swift 1.2

<sup>1)</sup> <http://fr.skoda.ch/news/skoda-triomphe>

## Communiqué de presse

### Informations complémentaires :

Mobilité au gaz naturel biogaz  
Gaznat SA  
André Räss  
Responsable produit mobilité  
[a.raess@gaznat.ch](mailto:a.raess@gaznat.ch)  
Tél. 058 274 04 80

Branche gazière  
ASIG  
Antonina D'Amico  
Porte-parole pour la Suisse romande  
[damico@gaz-naturel.ch](mailto:damico@gaz-naturel.ch)  
Tél. 021 310 06 37

### A propos de la branche mobilité de Gaznat SA

Les sociétés d'approvisionnement régionales ont repris les compétences autrefois confié à Gazmobile. En Suisse romande, la mobilité au gaz naturel/biogaz est intégrée au sein de Gaznat SA depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2016. Basée à Vevey, Gaznat assure l'approvisionnement et le transport du gaz naturel à haute pression en Suisse occidentale depuis plus de quarante-cinq ans. Ses clients sont principalement de grands groupes industriels ainsi que des distributeurs de gaz naturel, notamment les services industriels qui dépendent des collectivités publiques et privées, et dont la plupart sont actionnaires de l'entreprise. De plus amples informations sur [www.gaznat.ch](http://www.gaznat.ch)