

COMMUNIQUE DE PRESSE

## **GREEN GAS INITIATIVE lance une initiative visant à réduire l'empreinte carbone de l'infrastructure gazière de transport et prépare une étude régionale sur la valeur du réseau gazier dans le cadre de la transition verte**

Bucarest, 15 juin 2018 – Hier, les CEO des sociétés membres de la Green Gas Initiative (GGI) ont renforcé leur travail en vue d'une réduction de l'empreinte carbone du réseau gazier et lancent une étude régionale portant sur la valeur du réseau de transport dans la transition verte.

### **Une étude ambitieuse pour valoriser le réseau gazier dans le cadre de la transition verte**

La Commission européenne a suggéré à la GGI d'adopter une vision ambitieuse pour le rôle à venir du gaz. Les CEO de la GGI ont accueilli la suggestion avec enthousiasme et ont initié, lors du meeting de Bucarest, une étude en vue d'analyser la valeur du réseau gazier dans le cadre de la transition verte. Cette étude est une étape d'envergure dans la valorisation du potentiel du réseau gazier européen visant à atteindre les objectifs de l'Accord de Paris. L'étude en question permettra la mise en lumière d'exemples issus de pays leaders dans le domaine des gaz verts, et mettra l'accent sur les politiques gazières ainsi que sur la direction à donner au développement des infrastructures. Cette étude sera menée par Frontier Economics et ses résultats seront présentés en octobre 2018, période à laquelle se déroulera le Forum de Madrid.

### **Les gestionnaires de réseau de transport (GRT) collaborent en vue d'une réduction de l'empreinte carbone de l'infrastructure gazière de transport**

La GGI est consciente du défi que représentent les gaz à effet de serre. Les membres de la GGI souhaitent s'engager à réduire les émissions de leurs réseaux de transport. Pour y parvenir, la GGI a créé un groupe de travail dont l'objectif est de réduire les émissions issues de l'exploitation du réseau de ses membres.

"En tant que GRT, nous transportons d'importantes quantités de gaz. Par conséquent, nous devons nous montrer critiques vis-à-vis des émissions générées par nos infrastructures gazières. C'est la raison pour laquelle nous avons initié un groupe de travail qui coopèrera avec d'autres organisations pour un échange d'expérience ainsi qu'une standardisation des méthodes de quantification des émissions. Ces actions sont une autre étape majeure pour atteindre notre objectif de réseau neutre en carbone en 2050" affirme Torben Brabo, le Directeur général du gestionnaire de réseau de transport danois Energinet et Président actuel de la GGI.

Le groupe de travail Empreinte Carbone viendra compléter les groupes de travail existants de la GGI sur le Biométhane, la Mobilité et l'Hydrogène. Le groupe de travail Hydrogène œuvre dans la continuité du groupe de travail Power to Gas. Son cahier des charges a été étendu aux conséquences de l'utilisation de l'hydrogène ou des mélanges d'hydrogène dans l'infrastructure

**Contact presse :**

Gilles Verdan

+41 58 274 04 11

[g.verdan@gaznat.ch](mailto:g.verdan@gaznat.ch)

[greengasinitiative.eu](http://greengasinitiative.eu)

ture existante de gaz naturel, ceci afin que les membres de la GGI échangent leurs connaissances pratiques sur leurs projets relatifs à l'hydrogène, et développent une vision commune du rôle de l'hydrogène au sein du système énergétique européen.

La GGI se compose de sept compagnies indépendantes d'infrastructure gazière, lesquelles se sont engagées à atteindre un approvisionnement en gaz naturel 100% neutre en carbone au sein de leur infrastructure de transport d'ici à 2050 : Energinet (Danemark), Fluxys (Belgique), Gaznat (Suisse), Gasunie (Pays-Bas), GRTgaz (France), ONTRAS Gastransport (Allemagne) et Swedegas (Suède).

**Contact presse :**

Gilles Verdan

+41 58 274 04 11

[g.verdan@gaznat.ch](mailto:g.verdan@gaznat.ch)

[greengasinitiative.eu](http://greengasinitiative.eu)