

Rouler propre

Deux experts de la mobilité, maintenant partenaires, répondent à quatre questions sur le «rouler au gaz». Interview croisée.

TEXTE SMA

Les véhicules à gaz sont une nouveauté en Suisse, qu'est-ce qui vous fait penser que le potentiel est là au niveau du marché?

Il ne s'agit pas vraiment d'une nouveauté, car au début il s'agissait de véhicules transformés par certains garages à l'aide de kits que l'on pouvait adapter à une voiture standard à essence. À l'heure actuelle presque tous les fabricants de voitures allemands et italiens proposent des modèles au gaz naturel biogaz de série. Ces voitures ont clairement profités ces dernières années de développements techniques majeurs et rattrapé le niveau des autres motorisations. Le potentiel du gaz naturel biogaz est clairement là. Alors que le diesel est doué au pilori, il serait triste de ne pas profiter des avantages du gaz naturel biogaz. Ce mix de carburant composé à 80% de gaz naturel et de 20% de biogaz, produit en Suisse avec le méthane récupéré des matières végétales et organiques en décomposition est donc déjà en partie renouvelable. L'utilisation

de ce carburant permet de réduire jusqu'à 40% les émissions de CO2 et réduit de 80% les émissions polluantes tel que les NOx responsables des odeurs nauséabondes des gaz d'échappement en ville ainsi que les particules fines coupables de problèmes respiratoires.

Quels sont les avantages des véhicules à gaz par rapport à d'autres formes de véhicules propres?

La gamme de véhicules proposés au gaz naturel biogaz répond pratiquement à tous les besoins du client privé ou de flotte. Que ce soit une camionnette, une voiture de grand confort ou encore d'une petite voiture pour la ville, il sera possible de la trouver auprès des différents fabricants. L'avantage qu'à le gaz naturel biogaz est qu'il est transporté par conduites souterraines, le bilan écologique du carburant du puit à la roue est excellent. Avec un réseau de plus de 140 stations en Suisse, il est possible de faire de réelles économies

à la pompe tout en préservant l'environnement et ceci presque partout en Suisse et à l'étranger. Les véhicules ayant toujours un réservoir d'essence en plus, l'autonomie peut monter jusqu'à 1000 kilomètres avec les 2 carburants.

Quels sont les avantages de votre récent partenariat?

Pour nous qui mettons en avant un carburant alternatif, un partenariat avec un groupe tel que le Groupe Leuba est essentiel, car sans force de vente qui met en avant des véhicules au gaz naturel biogaz, nous ne pourrions pas vendre de carburant. Grâce à notre collaboration avec le Groupe Leuba, nous pouvons d'un côté mettre en commun nos budgets pour la promotion de cette forme de mobilité et nous pouvons encore participer à des gestes commerciaux pour faciliter l'accès du client à la mobilité au gaz naturel biogaz.

Enfin, Messieurs, quels sont les différents objectifs de ce partenariat à court, moyen et long terme? Avez-vous des projets concrets à nous annoncer?

Les objectifs sont clairs, il s'agit de nous positionner sur de nouveaux segments de clientèle et pouvoir compter sur un réseau de distribution motivé et formé. À terme, le développement des ventes dans le domaine des flottes d'entreprises est notre second objectif.



André Räss

Responsable produit mobilité, GAZNAT SA

Classe B Gaz Naturel Biogaz, une conduite dynamique plus écologique que jamais.

gaz naturel biogaz

Mercedes-Benz
The best or nothing.

INTER-AUTO SA
AIGLE - 021 468 91 54
GARAGE DE LA RIVIERA SA
LA TOUR DE PEÏZ - 021 977 05 00
GARAGE DE L'ÉTOILE SA
REVENES - 021 633 02 02
MON REPOS AUTOMOBILE SA
LAUSANNE - 021 310 03 03
AUTO-RIVES SA
MOROS - 021 604 53 00
GARAGE DE LA PLAINE
WÉKODON, LES BAINS - 021 422 04 04
ÉTOILE AUTOMOBILE SA
CORTALOD - 021 730 02 00
L'ÉTOILE JURASSIENNE SA
DELÉMONT - 024345 00 20
VENEZ L'ESSAYER
www.essai-mercedes.ch
WWW.GROUPE-LEUBA.CH
facebook.com/groupe-leuba

Les véhicules à gaz sont une nouveauté en Suisse, qu'est-ce qui vous fait penser que le potentiel est là au niveau du marché?

Les voitures à gaz sont présentes sur le marché suisse depuis une vingtaine d'années. Les produits proposés à l'époque, étaient peu efficaces avec des performances limitées. Rouler au gaz, avec des stations de ravitaillement rares, était un mode de transport quelque peu marginal et contraignant.

Aujourd'hui cela a bien changé, non seulement la plupart des constructeurs proposent une large gamme de véhicule à gaz mais ils sont devenus performants et économiquement performants.

Quels sont les avantages des véhicules à gaz par rapport à d'autres formes de véhicules propres?

À mon sens l'un des atouts majeurs est que la production de ce carburant jusqu'à son utilisation finale émet 40% de moins de CO2 en moins. L'approche gaz prend en compte le cycle écologique complet.

Même s'il y a toujours une partie fossile ce carburant est également composé de biogaz soit de la récupération de gaz lié

à la fermentation de matière organique.

Ceci représente une approche réellement pragmatique sur la question de l'écologie avec une cohérence dans sa globale.

Quels sont les avantages de votre récent partenariat?

Avec Gaznat nous avons réellement une vision commune et la volonté de proposer des solutions préservant l'environnement. Le groupe Leuba qui est depuis plus de 70 ans un des acteurs les plus importants du secteur automobile romand, à toujours investi dans l'innovation.

Par exemple il y a déjà plus de 6 ans, le groupe a investi dans ses infrastructures afin de les moderniser et d'optimiser la récupération d'énergie dans ses bâtiments et ceci en allant, dans sa réflexion, encore plus loin que les normes de l'époque.

En 2015 nous avons mis en place un département flotte ou la mobilité propre est devenue l'un de nos projets les plus ambitieux. Notre objectif : une large gamme de véhicule à propulsions alternatives comme les véhicules hybride, hybride-Plug-in, électrique et bien entendu les véhicules à gaz.



À une certaine époque lorsque nous parlions d'écologie automobile, cela paraissait flou et lointain.

Aujourd'hui les entreprises souhaitent revendiquer une empreinte énergétique plus faible au sein de leurs propres entreprises. Nous répondons à leurs attentes et en plus nous leur proposons des solutions économiques très intéressantes en ce qui concerne le coût d'exploitation de leurs parc véhicules.

Enfin, Messieurs, quels sont les différents objectifs de ce partenariat à court, moyen et long terme? Avez-vous des projets concrets à nous annoncer?

J'ai le plaisir de vous annoncer que le groupe Leuba va lancer cette année le concept Green Center. Des centres de compétence de véhicules à propulsion alternatives avec l'ensemble des marques que nous représentons et ceci dans les différents garages du groupe. Des conseillers de vente spécialisés, des zones clairement identifiées dans nos showrooms ainsi que des conseils professionnels proposant aux entreprises une analyse pointue de leurs parcs automobiles dans le but de leur pro-

poser des véhicules plus propres et également plus économiques.

La marque Mercedes-Benz, que nous représentons, propose par exemple le modèle classe B à Gaz qui est un véhicule ciblé entreprise.

Le Groupe Leuba et Gaznat vont étroitement collaborer par diverses actions communes afin de faire connaître au grand public l'attractivité de ces modèles.



M. Stéphane Lo Cicero

Directeur Flotte, Groupe-Leuba



Cours "2 en 1"

Perfectionnez votre conduite pendant que nous contrôlons votre véhicule!

tcs-vd.ch * 021 863 22 22