

Bonjour à tous,

Nous sommes très heureux, après quelques mois dans cette nouvelle saison, de vous faire part de nos avancées et nos ressentis à bord de notre nouvelle fusée, le Nacra 17 « Carroll Shelby ».

Depuis le début de l'année, nous avons réalisé plusieurs camps d'entraînements dans le Sud de la France à La Grande Motte. Ces camps ont représenté au total plus de 20 jours de navigation et d'optimisation de notre nouveau support. La possibilité de laisser tout notre matériel sur place entre chaque camp nous a permis de ne descendre qu'en voiture chaque fois afin de réduire au plus notre consommation d'essence dans des trajets inutiles. Durant nos stages, nous avons pu naviguer aux côtés de deux équipages de l'équipe de France jeune ce qui constituait un trio d'entraînement plus performant. On le sait tous, la progression vient du volume. Nous avons également été rejoints par un équipage Belge au début de l'année. Notre progression tout au long de l'hiver a été importante et nous avons pu mettre en avant les domaines dans lesquels nous avons encore énormément de travail à réaliser. Après avoir remonté notre bateau sur une remorque tractée par Axel (qui a passé le permis pour celle-ci en décembre 2022), nous avons fait une grosse séance de nettoyage et remise à niveau de notre fidèle destrier.



Atelier mesures dans le hangar de l'équipe et organisation du convoi pendant la descente à Barcelone pour aller prendre le ferry.

Notre prochain objectif allait être le Trofeo Princesa Sofia à Palma de Majorque (notre première participation en coupe du monde) début avril. Nous sommes descendus jusqu'à Barcelone afin de prendre le ferry pour Palma où nous avons réalisé 4 jours d'entraînements avant la régata. Malgré des difficultés rencontrées lors des phases où le bateau vole, nous avons pu nous mesurer aux meilleurs navigateurs du monde.



Après cette régates, nous avons embarqué dans un ferry pour Toulon non loin de Hyères-les-Palmiers où allait se dérouler la semaine olympique française, notre deuxième régates internationale en Nacra 17. Après quelques 17 heures de traversée bercée par le ronron de la salle des machines, nous mettions le pied sur la terre ferme. Direction la Suisse pour une semaine de travail sur nos foils afin d'être prêts pour ce deuxième objectif. Malheureusement, lors du premier jour d'entraînement à Hyères, Noémie s'est blessée en s'arrachant un bout de peau sur une pièce coupante et ce petit incident lui aura valu une douzaine de points de suture. Mince alors, nous qui étions plus que motivés pour apprendre encore et encore avant cette régates. Rien ne sert de se frustrer, nous avons su rebondir et travailler sur d'autres dossiers en attendant que la cicatrice se crée et en espérant pouvoir naviguer lors de la course. Celle-ci arrivant à grand pas, nous décidons de ne pas naviguer durant le premier jour au vu des conditions dantesques sur l'eau, une manche sera réalisée sans nous dans laquelle nous avons assisté à un carnage (Mâts cassés, équipiers blessés...), bon choix ! Le reste de la course s'est quant à lui déroulé dans des conditions plus légères, ce qui nous a permis de montrer nos qualités de régatiers dans ces conditions, des manches dans le top 10, ça redonne le moral. Nous manquons de peu la qualification dans le rond or mais restons très fiers de ce que nous avons pu montrer sur l'eau.



Photos de notre petite organisation sur les plages de Palma avec l'autre équipage Suisse (Anja Camusso et Andrea Aschieri)



Merci à nos très chers sponsors sans qui nous ne pourrions pas partager ces aventures.



Photo prise lors des régates à Hyères

Aujourd'hui, nous sommes rentrés de notre périple Sudiste fin avril et avons remonté notre bateau à Morges où nous allons réaliser quelques entraînements avant de repartir mi-juillet dans le Nord cette fois, en Belgique pour le championnat du monde junior, objectif principal de l'année pour notre équipage. Nous vous souhaitons à tous une belle arrivée des beaux jours et un beau week-end.

Salutations sportives et bon vent !

Axel Grandjean et Noémie Fehlmann

Défi Foil 28

DF28
DEFI FOIL 2028